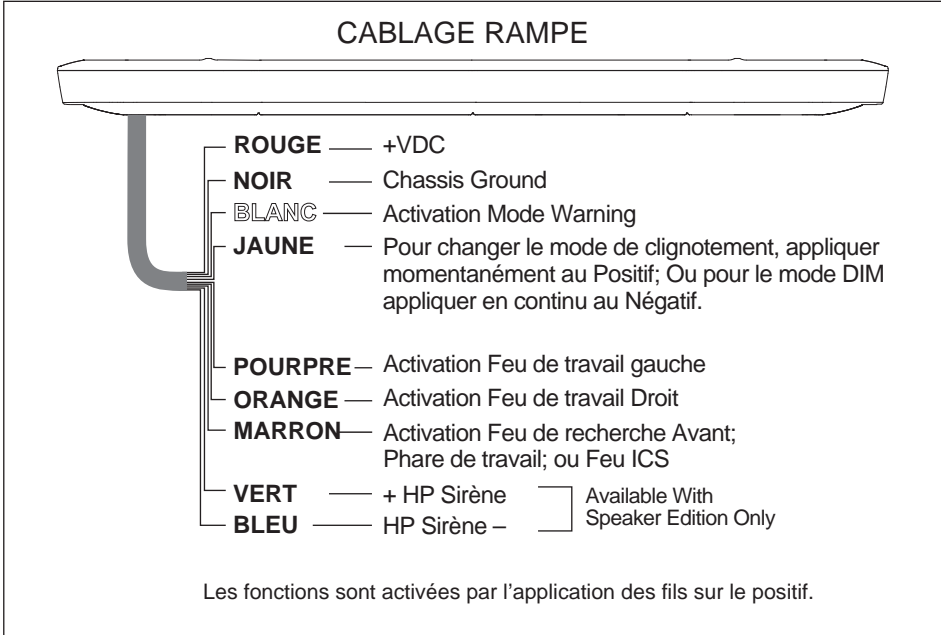


## Câblage & Fonctions (A2-ECE R65 / R10)

Différentes applications nécessitent des fonctions différentes. Il est fortement recommandé de déterminer et de configurer les fonctions requises avant l'installation.



### Alimentation / Câblage

1. Installer le câble d'alimentation le presse étoupe (habitacle/ moteur) vers la Batterie.
2. Il peut être nécessaire de percer un trou dans le véhicule. Assurez-vous qu'il n'y a pas de composants qui pourraient être endommagés par le forage.
3. Connecter à la batterie (un coupe circuit serait un plus).
4. Installer un fusible sur alimentation du câblage de la rampe.
5. Connecter le câble NOIR sur le châssis du véhicule ou le Négatif de la batterie.

Suggestion de Fusible	
Voltage	12VDC
R65 Lighthouse	2.64A / each
Centre Lighthouse	0.50A / each
6LED Takedown	1.28A / each
9LED Takedown	1.70A / each
Alley Light	1.00A / each
ICS Section	1.07A / set

**NOTE:** Assurez vous que tous les branchements soient effectués correctement.

### WARNING

N'UTILISEZ PAS LE (S) FIL (S) D'ALIMENTATION COMME INTERRUPTEUR D'ACTIVATION DE LA BARRE DE LUMIÈRE;  
 N'UTILISEZ QUE LE (S) FIL (S) DE FONCTION POUR COMMUTER ET ACTIVER.  
 ASSUREZ-VOUS QUE LES FILS D'ALIMENTATION SONT CORRECTEMENT CONNECTÉS AVANT D'ACTIVER TOUT FIL (S) DE FONCTION. UN MAUVAIS BRANCHEMENT PEUT CAUSER LA RÉINITIALISATION DE LA BARRE DE LUMIÈRE À SON RÉGLAGE PAR DÉFAUT.

## CABLAGE SIRENE / HP (DISPONIBLE UNIQUEMENT AVEC EDITION SPEAKER)

**WARNING:** Avant de câbler le HP, assurez-vous que l'amplificateur (sirène) est compatible avec l'impédance et la puissance nominale du HP. L'utilisation d'un amplificateur incompatible peut causer des dommages permanents au haut-parleur et / ou à la rampe lumineuse; De tels dommages ne seront pas couverts par la garantie.

Impedance: 11 ohm @ 1 KHz

Puissance HP: 100 watt

1. Connecter les fils du HP vers l'unité de sirène (fourni par l'utilisateur).
2. Connecter les fils du HP à la sortie correspondante de la sirène.

## FILS DE CONTRÔLE

1. Installer les câbles de commande vers un boîtier de commande (fourni par l'utilisateur) installé sur planche de bord.
2. 1. Connecter les câbles au boîtier de commande.

### MODE WARNING

Connecter le câble BLANC au Positif pour activer le mode WARNING. Pour changer les modes de clignotement, appliquer le câble JAUNE momentanément au POSITIF,

- Chaque impulsion passe au mode suivant
- 3 impulsions rapide remet à Zéro (FP1)

FP#	FLASH PATTERN
1	Double (Corners) [R65]**
2	Double (Tout) [2Hz]
3	Double (Divisé) [2Hz]
4	Quad (Tout) [2Hz]
5	Quad (Divisé) [2Hz]
6	Single (Tout) [2Hz]
7	Single (Divisé) [2Hz]

\*\* **Note:** Mode Homologué pour la France.

### Feux de recherche AVANT, Feux de recherche Latéraux etc.

(depend de la configuration commandée) , connecter le POSITIF sur :

**POURPRE** pour feu de recherche gauche.

**ORANGE** pour feu de recherche droit..

**MARRON** Activation Feu de recherche Avant; Phare de travail; ou Feu ICS.

### MODE DIM

Si nécessaire sur la rampe, il est possible d'obtenir sur la rampe un mode DIM en connectant le JAUNE continuellement au NEGATIF (pendant le mode Warning)