

# WARNING LIGHTHEAD

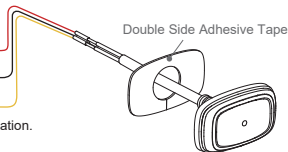
## Wiring

To +VDC pour le mode d'avertissement (fusible @ 1A):...**RED**

Vers la masse du châssis:.....**NOIR**

Pour la synchronisation et le modèle de flash:...**JAUNE**

Connectez les fils **JAUNE** de tous les phares ensemble pour la synchronisation.  
(Tous les phares doivent être réglés sur le même modèle de flash)



### Pour Flash simultanée ou alterné:

Chaque mode d'avertissement peut sélectionner et enregistrer un motif de flash. Lors de l'activation d'un Mode d'avertissement, appliquez momentanément le fil **JAUNE** au +VDC:

- Une fois au motif suivant.
- Rapide trois fois au modèle de flash par défaut (FP#1).

### Pour une synchronisation simultanée ou alternée:

1. Appliquez simultanément +VDC aux fils **ROUGE** et **JAUNE** pour entrer dans le MODE DE RÉGLAGE ; le phare affichera de courts clignotements:
  - Flash simple = groupe 1
  - Double flash = Groupe 2
2. Retirez le fil **JAUNE** de +VDC puis appliquez momentanément à +VDC pour changer Groupes.
  - Les phares du même groupe clignoteront ensemble.
  - Les phares des différents groupes clignoteront alternativement.

### Réinitialiser aux paramètres d'usine par défaut:

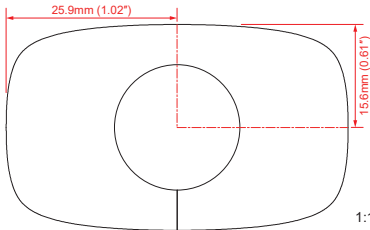
1. Appliquez simultanément +VDC aux fils **ROUGE** et **JAUNE** pour entrer dans le MODE DE RÉGLAGE;
2. Retirez le fil **JAUNE** de +VDC puis appliquez momentanément à +VDC à nouveau pour plus de 5 secondes. Le phare affichera des clignotements courts et rapides pour signifier la restauration avec succès.
3. Enregistrez et quittez le MODE DE RÉGLAGE en débranchant toute alimentation.

FP#	Flash Patterns	
1	Double	[2Hz]
2	Single	[2Hz]
3	Triple	[2Hz]
4	Quad	[2Hz]
5	Random	
6	Steady EF*	
7	Single	[SAE/CA13]
8	Double	[SAE]
9	Triple	[SAE]
10	Quad	[SAE]
11	Quint	[SAE]
12	Mega	
13	Giga	
14	Ultra	[SAE]
15	Single-Quad	
16	Single H/L	
17	Single-Triple-Quint	
18	Steady Scene	

\* À utiliser avec un contrôleur de flash externe.

## Installation

1. Percez un trou de passage de fil de 15mm sur la surface de montage. Assurez-vous qu'aucune pièce du véhicule ne puisse être endommagée par le perçage. (Bien ébavurer le trou et utiliser un passe-câble pour le passage du fil si nécessaire)
2. Nettoyez et séchez la surface de montage avec un mélange 50:50 d'alcool isopropylique et d'eau.
3. Retirez la doublure de ruban adhésif du ruban.
4. Appliquez le ruban adhésif sur la surface de montage.
5. Alignez et appliquez la tête d'éclairage avec du ruban adhésif et appuyez fermement pendant 30 secondes.
6. Une adhérence et un collage complets seront atteints après 72 heures à température ambiante.



1:1 template