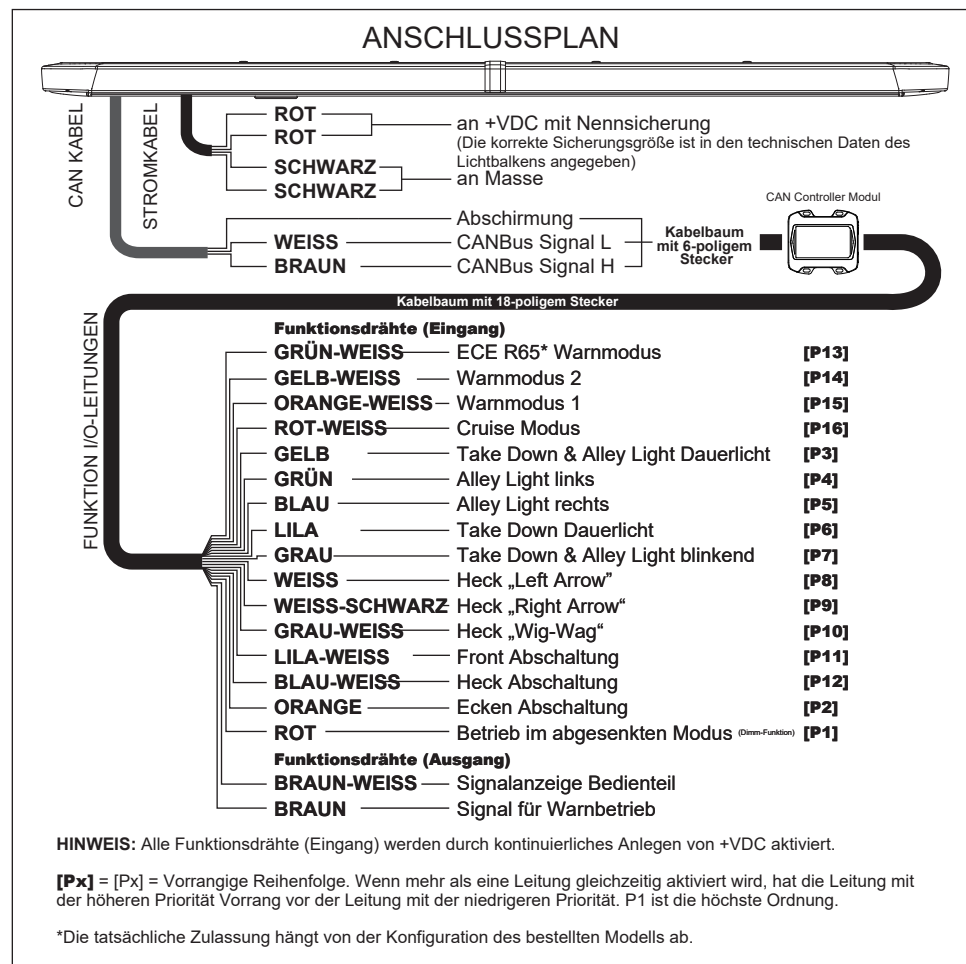


Bedienungsanleitung

S

Anschluss & Funktionen (CE – Single / Dual / Tri Colour – ECE R65/R10)

Der ordnungsgemäße Einbau des Produkts setzt voraus, dass der Installateur über gute Kenntnisse der Kfz-Elektronik, der Systeme und Verfahren verfügt. Verschiedene Anwendungen können unterschiedliche Funktionen erfordern. Für eine optimale Effizienz wird dringend empfohlen, die benötigten Funktionen vor der Installation zu bestimmen, zu konfigurieren und zu testen.



⚠️ WARNUNG

- VERWENDEN SIE DAS (DIE)STROMKABEL NICHT ALS AKTIVIERUNGSSCHALTER FÜR DEN LICHTBALKEN. VERWENDEN SIE NUR DAS (DIE) FUNKTIONSKABEL ZUR SCHALTUNG UND AKTIVIERUNG.
- VERGEWISSERN SIE SICH, DASS DAS (DIE) STROMKABEL RICHTIG ANGESCHLOSSEN IST (SIND), BEVOR SIE DIE FUNKTIONSKABEL AKTIVIEREN.
- VERWENDEN SIE KEINEN HOCHDRUCKREINIGER, UM IHREN LICHTBALKEN ZU REINIGEN. DIES KANN IHREN LICHTBALKEN BESCHÄDIGEN UND DIE GARANTIE ERLÖSCHEN LASSEN.

== STROMKABEL ==

1. Verlegen Sie die Stromkabel an der Spritzwand des Fahrzeugs in Richtung Batterie, vorzugsweise unter Verwendung einer werkseitigen Durchführung. Wenn ein Loch gebohrt werden muss, stellen Sie sicher, dass sich in dem zu bohrenden Bereich keine Werkskomponenten befinden.
2. Spleißen Sie 2 **ROTE** Drähte zu einem einzigen Draht und installieren Sie dann eine Sicherung (nicht im Lieferumfang enthalten) am Ende des **ROTEN** Drahtes, bevor Sie ihn an die Batterie anschließen (die korrekte Sicherungsgröße entnehmen Sie bitte dem technischen Datenblatt des Lichtbalkens).
3. Spleißen Sie 2 **SCHWARZE** Drähte zu einem einzigen Draht und verbinden Sie das **SCHWARZE** Kabel mit der Masse des Fahrzeugs neben der Batterie.
HINWEIS: Vergewissern Sie sich, dass alle Drähte des Stromkabels fest mit der Stromquelle verbunden sind.

== CAN KABEL ==

1. Führen Sie das CAN-Kabel zum CAN-Controller-Modul.
2. Verbinden Sie 2 CANBus-Signal- und Abschirmungsdrähte mit den entsprechenden Gegenstücken am 6-poligen Anschlusskabelbaum des CAN-Controller-Moduls (siehe Installations- und Betriebshandbuch für das CAN-Controller-Modul).

== FUNKTIONSDRÄHTE (Eingang) ==

Schließen Sie jeden einzelnen Funktionsdraht entsprechend seiner Funktion an.

ECE R65 WARNMODUS

Aktivieren Sie den ECE R65 Warnmodus, indem Sie **+VDC** an den **grün-weißen** Draht anlegen. Alle Eckmodule leuchten in Doppelblitz [2Hz] simultan.

WARNMODUS 1

Aktivieren Sie den Warnmodus 1, indem Sie **+VDC** an den **orange-weißen** Draht anlegen. Alle Warnmodule leuchten Doppelblitz [2Hz] simultan.

WARNMODUS 2

Aktivieren Sie den Warnmodus 2, indem Sie **+VDC** an den **gelb-weißen** Draht anlegen. Alle Warnmodule leuchten Doppelblitz [2Hz], alternierend rechte und linke Hälfte.

CRUISE MODUS

Aktivieren Sie den Cruise Modus, indem Sie **+VDC** an den **rot-weißen** Draht anlegen. Alle Warnmodule zeigen Dauerlicht im abgesenkten Modus (gedimmt).

FULL FRONT FLOOD

Aktivieren Sie „Full Front Flood“, indem Sie **+VDC** an den **gelben** Draht anlegen. Alle Frontmodule, Take Downs und Alley Lights zeigen High-Power Dauerlicht.

Hinweis: Bei Dual bzw Tri Colour Modulen wird Farbe 2 bzw Farbe 3 angezeigt.

TAKE-DOWNS (ARBEITSSCHEINWERFER)

Aktivieren Sie die Take Down Module in Dauerlicht, indem Sie **+VDC** an den **lila** Draht anlegen. Wenn die Take-Downs mit „Take-Down und Alley Light blinkend“ aktiviert sind, leuchten die Take-Downs konstant in Dauerlicht, während die Alley Lights kontinuierlich blinken.

ALLEY LIGHT (SEITLICHE ARBEITSLEUCHTEN)

Aktivieren Sie die Alley Lights in Dauerlicht, indem Sie **+VDC** anlegen an

- den **grünen** Draht für das Alley Light auf der linken Seite
- den **blauen** Draht für das Alley Light auf der rechten Seite

Wenn die Alley Lights mit „Take-Down und Alley Light blinkend“ aktiviert sind, leuchten die Alley Lights konstant in Dauerlicht, während die Take Downs kontinuierlich blinken.

TAKE DOWNS UND ALLEY LIGHTS BLINKEND

Aktivieren Sie Take-Down + Alley Light blinkend (links alternierend mit rechts), indem Sie **+VDC** an den **grauen** Draht anlegen.

v.1.0

HECKWARNANLAGE LAUFLICHT

Aktivieren Sie die Heckwarnanlage, indem Sie **+VDC** anlegen an:

- **weißer** Draht für Lauflicht nach links
- **weiß-schwarzer** Draht für Lauflicht nach rechts
- **beide** Drähte zusammen für Lauflicht von innen nach außen

Hinweis: Bei Dual bzw Tri Colour Modulen wird Farbe 2 bzw Farbe 3 angezeigt.

HECKWARNANLAGE WIG-WAG

Aktivieren Sie die Funktion Wig-Wag, indem Sie **+VDC** an den **grau-weißen** Draht anlegen. Die Module der Heckwarnanlage blinken im Blitzmodus Single Flash [2Hz], alternierend.

Hinweis: Bei Dual bzw Tri Colour Modulen wird Farbe 2 bzw Farbe 3 angezeigt.

TEILWEISE ABSCHALTUNG DER WARNBLITZMODULE

Deaktivieren Sie die Warnblitzmodule in dem entsprechenden Bereich, indem Sie **+VDC** anlegen an:

- **lila-weißer** Draht für Front-Abschaltung
- **blau-weißer** Draht für Heck-Abschaltung
- **orange** Draht für Abschaltung der Eckmodule

Hinweis: Die teilweise Abschaltung der Warnblitzmodule betrifft nicht Take-Downs, Alley Lights oder die Heckwarnanlage in den entsprechenden Bereichen.

LOW-POWER-BETRIEB / DIMM-FUNKTION

Aktivieren Sie den Low-Power-Betrieb, indem Sie kontinuierlich **+VDC** an den **roten** Draht anlegen.

== FUNKTIONSDRÄHTE (Ausgang) ==

Schließen Sie jedes einzelne Funktionskabel entsprechend seiner Funktion an.

SIGNALANZEIGE AUF DEM BEDIENFELD

Schließen Sie den **braun-weißen** Draht an den Display-Signaleingang eines kompatiblen Bedienfelds an, um die aktuelle Aktivität der nach hinten gerichteten Module anzuzeigen.

SIGNAL FÜR WARNBETRIEB

Schließen Sie den **braunen** Draht an ein Gerät an, das im Warnmodus eingeschaltet werden soll (z. B. Entsperren der Sirenenverriegelung); ein 250-mA-Signal wird ausgegeben, wenn der **grün-weiße**, **gelb-weiße** und/oder **orange-weiße** Draht aktiviert wird.

== LICHTSENSOR FÜR AUTOMATISCHE ABSENKUNG DER HELLIGKEIT ==

Wenn der Lichtbalken mit einem Sensor zur automatischen Dimmung ausgestattet ist, wird der Betrieb im abgesenkten Modus automatisch aktiviert, wenn die Umgebungshelligkeit unter dem eingestellten Wert liegt (z. B. nachts), und deaktiviert, sobald diese Bedingung nicht mehr gegeben ist. Der Lichtsensor für die automatische Absenkung der Helligkeit hat Vorrang vor allen anderen Funktionsdrähten.

== PROGRAMMIERUNG AM PC ==

Alle Funktionsdrähte können nach den Wünschen des Benutzers angepasst und umprogrammiert werden für

- Lichtsensor-Werte
- Blitzlichtverzögerung
- Leuchtkörper Gruppen / Phasen
- Blitzmuster
- LED Farbe
- Low power %
- Blitzmuster Heckwarnanlage
- Output signal
- Kabelpräzedenz (Priorität)
- und weitere

Weitere Informationen bzgl. der PC-Programmierung und Software entnehmen Sie bitte dem Software-Handbuch bzw. kontaktieren Ihren Verkaufsberater.

v.1.0