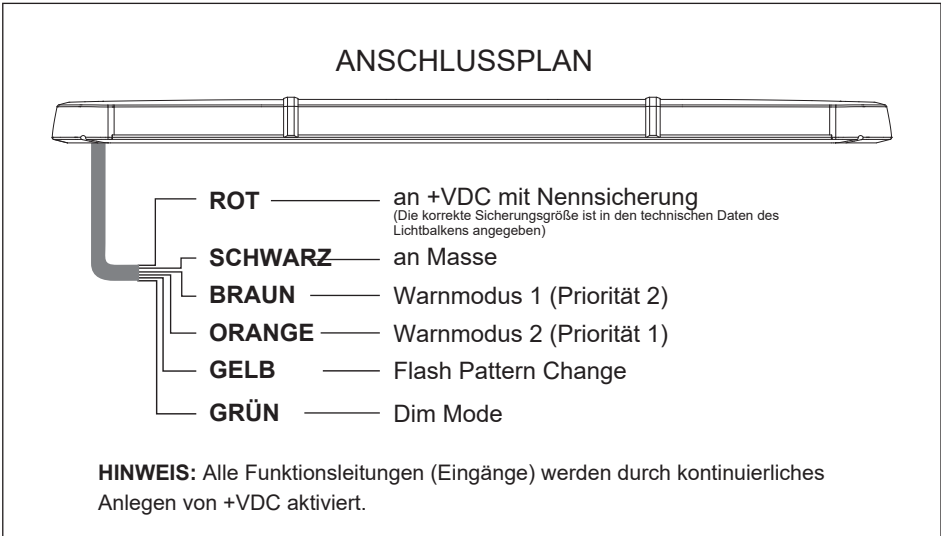


## ANSCHLUSS & FUNKTIONEN (E1)

Der ordnungsgemäße Einbau des Produkts setzt voraus, dass der Installateur über gute Kenntnisse der Kfz-Elektronik, der Systeme und Verfahren verfügt. Verschiedene Anwendungen können unterschiedliche Funktionen erfordern. Für einen optimalen Arbeitsablauf wird dringend empfohlen, die benötigten Funktionen vor der Installation zu bestimmen, zu konfigurieren und zu testen.



### ANSCHLUSS:

1. Bringen Sie eine Sicherung (vom Benutzer bereitgestellt) am Ende des ROTEN Drahts des Stromkabels an und führen Sie diesen Draht zur Fahrzeugbatterie. Schließen Sie den SCHWARZEN Draht an die Masse des Fahrzeugs an.  
**HINWEIS:** Folgen Sie dem werkseitigen Kabelbaum durch die Spritzwand. Eventuell ist es erforderlich, ein Loch in die Spritzwand zu bohren. Stellen Sie sicher, dass kein Bauteil durch das Bohren beschädigt werden kann.
2. Verlegen Sie die Steuerkabel in Richtung Armaturenbrett zu einer Schalttafel (vom Benutzer bereitgestellt). Schließen Sie die erforderlichen Drähte an die Schalttafel an.  
**HINWEIS:** Vergewissern Sie sich, dass alle Drähte des Stromkabels fest mit der Stromquelle verbunden sind.

### **⚠️ WARNUNG**

- VERWENDEN SIE DAS (DIE)STROMKABEL NICHT ALS AKTIVIERUNGSSCHALTER FÜR DEN LICHTBALKEN. VERWENDEN SIE NUR DAS (DIE) FUNKTIONSKABEL ZUR SCHALTUNG UND AKTIVIERUNG.
- FEHLERHAFT ANSCHLÜSSE KÖNNEN DAZU FÜHREN, DASS DER LICHTBALKEN NICHT MEHR FUNKTIONIERT UND/ODER AUF DIE STANDARDEINSTELLUNGEN ZURÜCKGESETZT WIRD.
- VERWENDEN SIE KEINEN HOCHDRUCKREINIGER, UM IHREN LICHTBALKEN ZU REINIGEN. DIES KANN IHREN LICHTBALKEN BESCHÄDIGEN UND DIE GARANTIE ERLÖSCHEN LASSEN.

## FUNKTIONEN:

### WARNMODUS

Aktivieren Sie den Warnmodus, indem Sie **+VDC** an das **BRAUNE** Kabel für Warnmodus 1 und das **ORANGE** Kabel für Warnmodus 2 anlegen.

Um das Blitzmuster zu ändern, tippen Sie im Warnmodus mit **+VDC** kurz an das **GELBE** Kabel.

- einmal, um zum nächsten Blitzmuster zu gelangen
- dreimal kurz hintereinander zum Zurücksetzen.

### HINWEIS:

1. Rangfolge: Warnmodus 2 > Warnmodus 1
2. Voreingestelltes Blitzmuster: Warnmodus 1. FP#14; Warnmodus 2: FP#1

BLITZMUSTER					
1	Double [2Hz]	All	19	Side-by-Side Ultra	NA
2	Quad [2Hz]	All	20	Rotator1(fast)	NA
3	Single [2Hz]	All	21	Rotator2(slow)	NA
4	Double (Corners) [2Hz]	All	22	Double [2Hz]	Split
5	Quad (Corners) [2Hz]	All	23	Quad [2Hz]	Split
6	Single (Corners) [2Hz]	All	24	Single [2Hz]	Split
7	Random	All	25	Double (Corners) [2Hz]	Split
8	Single	All	26	Quad (Corners) [2Hz]	Split
9	Double	All	27	Single (Corners) [2Hz]	Split
10	Quad	All	28	Random	Split
11	Quint	All	29	Single	Split
12	Mega	All	30	Double	Split
13	Ultra	All	31	Quad	Split
14	Cruise (Corners)	All	32	Quint	Split
15	Cruise	All	33	Mega	Split
16	Single-Quad	All	34	Ultra	Split
17	Single H/L	All	35	Single-Quad	Split
18	Side-by-Side Single	NA	36	Single H/L	Split

**Hinweis:** Die tatsächliche Zulassung basiert auf dem bestellten Modell.

### DIMM MODUS

Legen Sie den GRÜNEN Draht an +VDC an, während ein Warnmodus für die Low-Power-Funktion aktiviert ist.

**HINWEIS:** Der Dimm-Modus ist nicht anwendbar für Blitzmuster #14 & #15.