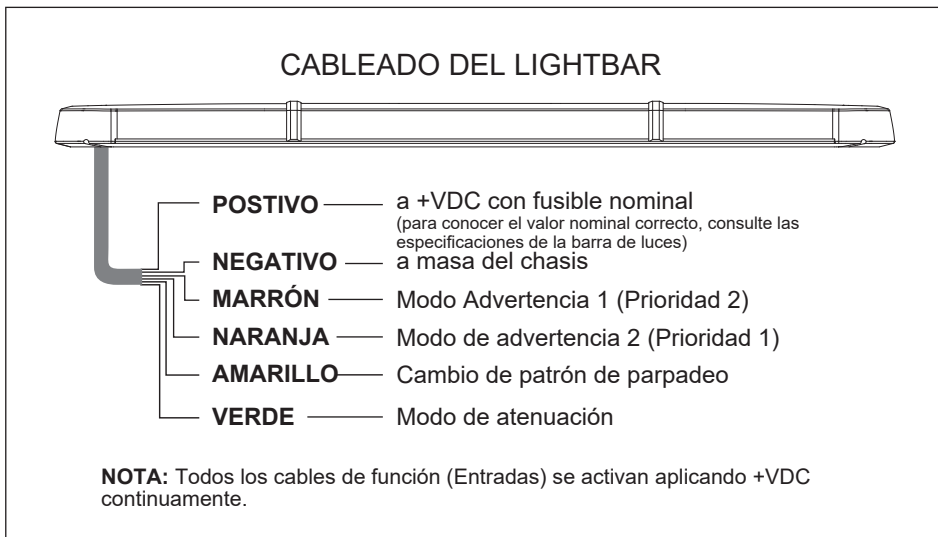


CABLEADO Y FUNCIONES (E1)

La correcta instalación del producto requiere que el instalador tenga un buen conocimiento de la electrónica, los sistemas y los procedimientos de automoción. Diferentes aplicaciones pueden requerir diferentes funciones. Para un mejor flujo de trabajo, es muy recomendable determinar y configurar las funciones requeridas antes de la instalación.



CABLEADO:

1. Instale un fusible (suministrado por el usuario) en el extremo del cable ROJO del cable de alimentación y dirija ese cable a la batería del vehículo. Conecte el cable NEGRO a la masa del chasis del vehículo.

NOTA: Siga el mazo de cables de fábrica a través del cortafuegos. Puede ser necesario perforar un hoyo en el cortafuegos. Asegúrese de que no haya ningún componente que pueda dañarse por la perforación.

2. Dirija los cables de control hacia la zona del salpicadero hasta un panel de interruptores (suministrado por el usuario). Conecte los cables necesarios al panel de interruptores.

NOTA: Asegúrese de que todos los cables de alimentación estén bien conectados a la fuente de alimentación.

⚠ ADVERTENCIA

- NO UTILICE EL CABLE O CABLES DE ALIMENTACIÓN COMO INTERRUPTOR DE ACTIVACIÓN DE LA BARRA DE LUCES. UTILICE ÚNICAMENTE EL/LOS CABLE(S) DE FUNCIÓN PARA CONMUTAR Y ACTIVAR.
- LAS CONEXIONES DEFECTUOSAS PUEDEN HACER QUE LA BARRA DE LUCES FUNCIONE MAL Y/O VUELVA A SU CONFIGURACIÓN PREDETERMINADA.
- NO UTILICE UNA HIDROLAVADORA DE ALTA PRESIÓN PARA LIMPIAR LA BARRA DE LUCES; PODRÍA DAÑARLA Y ANULAR LA GARANTÍA.

FUNCIONES:

MODO DE ADVERTENCIA

Active el modo de advertencia aplicando **+VDC** al cable **MARRÓN** para el modo de advertencia 1, al cable **NARANJA** para el modo de advertencia 2.

Para cambiar el patrón de parpadeo, toque **+VDC** al cable **AMARILLO** mientras está en un modo de advertencia,

- Rápido una vez al siguiente patrón.
- Rápido 3 veces para restablecer el patrón de destellos predeterminado.

NOTA:

1. Orden de precedencia: Modo de advertencia 2 > Modo de advertencia 1.
2. Patrón de parpadeo predeterminado. Modo Advertencia 1: FP#14; Modo Advertencia 2: FP#1.

PATRONES DE FLASH					
1	Double [2Hz]	All	19	Side-by-Side Ultra	NA
2	Quad [2Hz]	All	20	Rotator1(fast)	NA
3	Single [2Hz]	All	21	Rotator2(slow)	NA
4	Double (Corners) [2Hz]	All	22	Double [2Hz]	Split
5	Quad (Corners) [2Hz]	All	23	Quad [2Hz]	Split
6	Single (Corners) [2Hz]	All	24	Single [2Hz]	Split
7	Random	All	25	Double (Corners) [2Hz]	Split
8	Single	All	26	Quad (Corners) [2Hz]	Split
9	Double	All	27	Single (Corners) [2Hz]	Split
10	Quad	All	28	Random	Split
11	Quint	All	29	Single	Split
12	Mega	All	30	Double	Split
13	Ultra	All	31	Quad	Split
14	Cruise (Corners)	All	32	Quint	Split
15	Cruise	All	33	Mega	Split
16	Single-Quad	All	34	Ultra	Split
17	Single H/L	All	35	Single-Quad	Split
18	Side-by-Side Single	NA	36	Single H/L	Split

Nota: La homologación real depende del modelo solicitado.

MODO DIM

Aplice el cable **VERDE** a **+VDC** mientras se activa un modo de aviso para la función de baja potencia.

NOTA: El modo de atenuación no es aplicable para los patrones de destello #14 y #15.