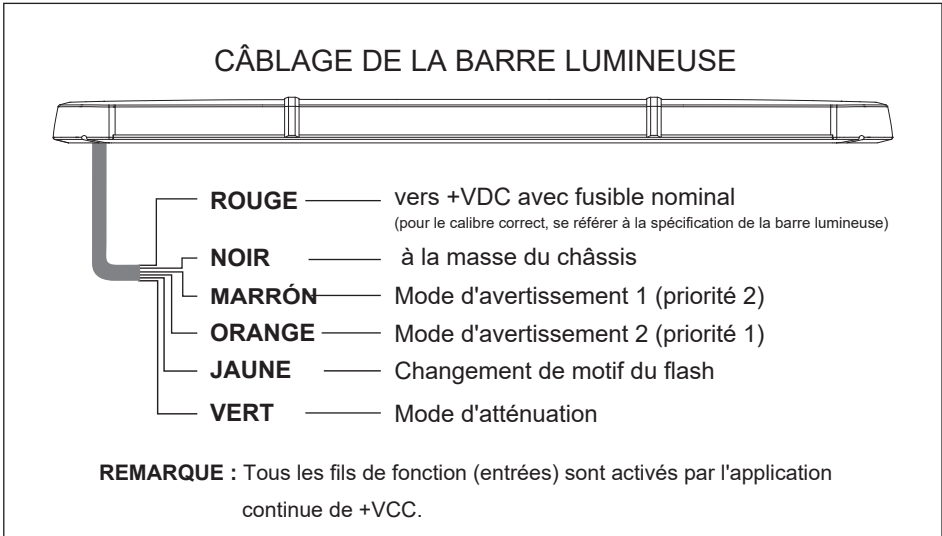


CÂBLAGE ET FONCTIONS (E1)

L'installation correcte du produit exige que l'installateur ait une bonne compréhension de l'électronique, des systèmes et des procédures automobiles. Des applications différentes peuvent nécessiter des fonctions différentes. Pour un meilleur déroulement des opérations, il est fortement recommandé de déterminer et de configurer les fonctions requises avant l'installation.



CÂBLAGE :

1. Acheminer le fil rouge du câble d'alimentation vers un fusible. Installer un fusible (fourni par l'utilisateur) à l'extrémité du fil **ROUGE** du câble d'alimentation et acheminer ce fil vers la batterie du véhicule. du câble d'alimentation et acheminez ce fil jusqu'à la batterie du véhicule. Connectez le fil **NOIR** à la masse du châssis du véhicule.

REMARQUE : Suivre le faisceau de câbles d'usine à travers la cloison pare-feu. Il peut être nécessaire de percer un trou dans la cloison pare-feu. trou dans la cloison pare-feu. Assurez-vous qu'aucun composant ne risque d'être endommagé par le perçage.

2. Acheminer les fils de commande vers le tableau de bord jusqu'à un panneau de commutation (fourni par l'utilisateur). Connecter les fils nécessaires au panneau de **commutation**.

REMARQUE : Assurez-vous que tous les fils du câble d'alimentation sont bien connectés à la source d'alimentation.

⚠ AVERTISSEMENT

- NE PAS UTILISER LE(S) FIL(S) D'ALIMENTATION COMME INTERRUPTEUR D'ACTIVATION DE LA BARRE LUMINEUSE. UTILISER UNIQUEMENT LE(S) FIL(S) DE FONCTION POUR L'INTERRUPTEUR ET L'ACTIVATION.
- DES CONNEXIONS DÉFECTUEUSES PEUVENT ENTRAÎNER UN DYSFONCTIONNEMENT DE LA BARRE LUMINEUSE ET/OU LA RÉINITIALISATION DE SES PARAMÈTRES PAR DÉFAUT.
- N'UTILISEZ PAS DE NETTOYEUR HAUTE PRESSION POUR NETTOYER VOTRE BARRE LUMINEUSE ; VOUS RISQUERIEZ DE L'ENDOMMAGER ET D'ANNULER SA GARANTIE.

FONCTIONS:

MODE D'AVERTISSEMENT

Activez le mode d'avertissement en appliquant **+VDC** au fil **MARRON** pour le mode d'avertissement 1, **ORANGE** pour le mode d'avertissement 2.

Pour changer de modèle de clignotement, appliquez **+VCC** au fil **JAUNE** lorsque vous êtes dans un mode d'avertissement,

■ Passez rapidement une fois au modèle suivant.

■ Rapide 3 fois pour réinitialiser le modèle de clignotement par défaut.

REMARQUE :

1. Ordre de priorité : Mode d'avertissement 2 > Mode d'avertissement 1

2. Modèle de clignotement par défaut. Mode d'avertissement 1 : FP#14 ; Mode d'avertissement 2 :

MODÈLE DE FLASH					
1	Double [2Hz]	All	19	Side-by-Side Ultra	NA
2	Quad [2Hz]	All	20	Rotator1(fast)	NA
3	Single [2Hz]	All	21	Rotator2(slow)	NA
4	Double (Corners) [2Hz]	All	22	Double [2Hz]	Split
5	Quad (Corners) [2Hz]	All	23	Quad [2Hz]	Split
6	Single (Corners) [2Hz]	All	24	Single [2Hz]	Split
7	Random	All	25	Double (Corners) [2Hz]	Split
8	Single	All	26	Quad (Corners) [2Hz]	Split
9	Double	All	27	Single (Corners) [2Hz]	Split
10	Quad	All	28	Random	Split
11	Quint	All	29	Single	Split
12	Mega	All	30	Double	Split
13	Ultra	All	31	Quad	Split
14	Cruise (Corners)	All	32	Quint	Split
15	Cruise	All	33	Mega	Split
16	Single-Quad	All	34	Ultra	Split
17	Single H/L	All	35	Single-Quad	Split
18	Side-by-Side Single	NA	36	Single H/L	Split

Note : L'approbation réelle est basée sur le modèle commandé.

MODE DIM

Appliquer le fil **VERT** à **+VCC** lorsqu'un mode d'avertissement est activé pour la fonction de faible puissance.

REMARQUE : Le mode d'atténuation n'est pas applicable pour les modèles de clignotement n° 14 et n° 15.