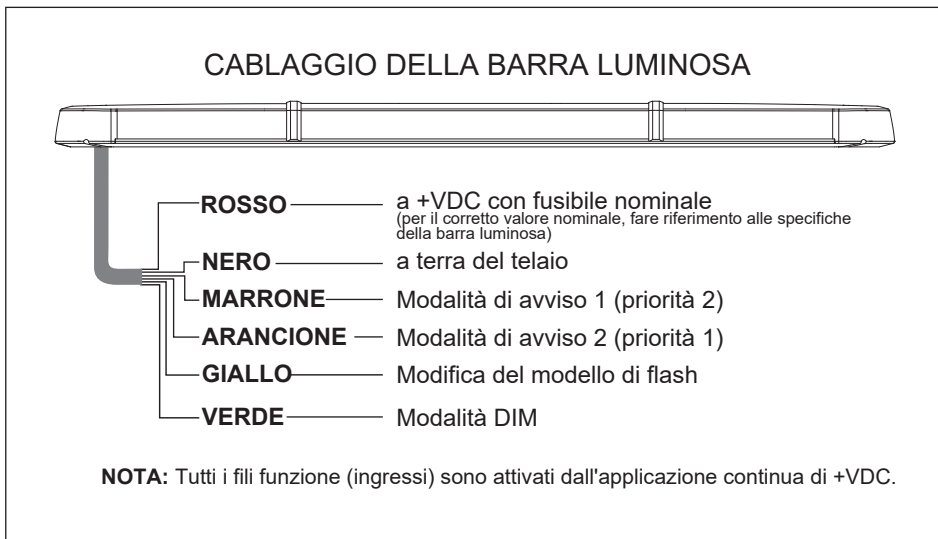


## CABLAGGIO E FUNZIONI (E1)

La corretta installazione del prodotto richiede all'installatore una buona conoscenza dell'elettronica, dei sistemi e delle procedure automobilistiche. Applicazioni diverse possono richiedere funzioni diverse. Per un flusso di lavoro ottimale, si consiglia di determinare e configurare le funzioni richieste prima dell'installazione.



### CABLAGGIO:

1. Installare un fusibile (fornito dall'utente) all'estremità del filo **ROSSO** del cavo di alimentazione e collegarlo alla batteria del veicolo. Collegare il filo **NERO** alla massa del telaio del veicolo.

**NOTA:** seguire il cablaggio di fabbrica attraverso il muro di fuoco. Potrebbe essere necessario praticare un foro nella parete del camino. Assicurarsi che non vi siano componenti che potrebbero essere danneggiati dalla foratura.

2. I cavi di controllo vanno indirizzati verso la zona del cruscotto fino a un pannello di interruttori (fornito dall'utente). Collegare i fili necessari al pannello interruttori.

**NOTA:** Assicurarsi che tutti i fili del cavo di alimentazione siano saldamente collegati alla fonte di alimentazione.

### **⚠ ATTENZIONE**

- NON UTILIZZARE I FILI DI ALIMENTAZIONE COME INTERRUTTORE DI ATTIVAZIONE DELLA BARRA LUMINOSA. UTILIZZARE SOLO IL/I FILO/I DI FUNZIONE PER COMMUTARE E ATTIVARE.
- COLLEGAMENTI ERRATI POSSONO CAUSARE IL MALFUNZIONAMENTO E/O IL RIPRISTINO DELLE IMPOSTAZIONI PREDEFINITE DELLA BARRA LUMINOSA.
- NON UTILIZZARE UN'IDROPULITRICE PER PULIRE LA BARRA LUMINOSA; CIÒ POTREBBE DANNEGGIARLA E INVALIDARNE LA GARANZIA.

## FUNZIONI:

### MODALITÀ DI AVVISO

Attivare la modalità di avviso applicando **+VDC** al filo **MARRONE** per la modalità di avviso 1, al filo **ARANCIONE** per la modalità di avviso 2.

Per cambiare schema di lampeggiamento, toccare **+VDC** sul filo **GIALLO** mentre si è in modalità di avviso,

- Rapidamente una volta per passare allo schema successivo.
- 3 volte per ripristinare lo schema di lampeggio predefinito.

### NOTA:

1. Ordine di precedenza: Modalità di avviso 2 > Modalità di avviso 1
2. Schema di lampeggio predefinito. Modalità di avviso 1: FP#14; Modalità di avviso 2: FP#1

SCHEMA FLASH					
1	Double [2Hz]	All	19	Side-by-Side Ultra	NA
2	Quad [2Hz]	All	20	Rotator1(fast)	NA
3	Single [2Hz]	All	21	Rotator2(slow)	NA
4	Double (Corners) [2Hz]	All	22	Double [2Hz]	Split
5	Quad (Corners) [2Hz]	All	23	Quad [2Hz]	Split
6	Single (Corners) [2Hz]	All	24	Single [2Hz]	Split
7	Random	All	25	Double (Corners) [2Hz]	Split
8	Single	All	26	Quad (Corners) [2Hz]	Split
9	Double	All	27	Single (Corners) [2Hz]	Split
10	Quad	All	28	Random	Split
11	Quint	All	29	Single	Split
12	Mega	All	30	Double	Split
13	Ultra	All	31	Quad	Split
14	Cruise (Corners)	All	32	Quint	Split
15	Cruise	All	33	Mega	Split
16	Single-Quad	All	34	Ultra	Split
17	Single H/L	All	35	Single-Quad	Split
18	Side-by-Side Single	NA	36	Single H/L	Split

**Nota:** l'approvazione effettiva dipende dal modello ordinato.

### MODALITÀ DIM

Applicare il filo **VERDE** a **+VDC** mentre è attivata una modalità di avviso per la funzione di basso consumo.

**NOTE:** Dim mode is not applicable for flash pattern #14 & #15.