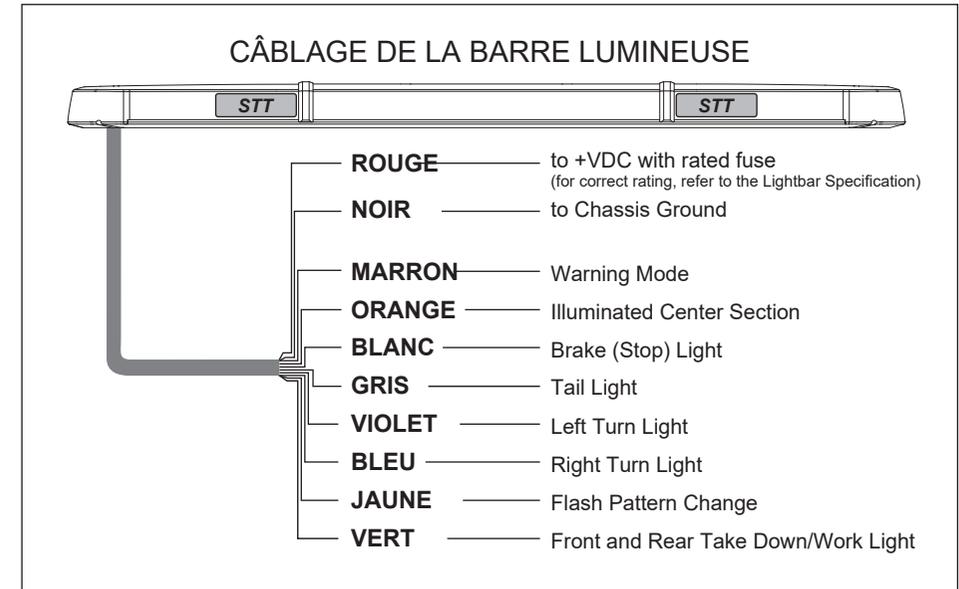


CÂBLAGE ET FONCTIONS (S1)

L'installation correcte du produit exige que l'installateur ait une bonne compréhension de l'électronique, des systèmes et des procédures automobiles. Des applications différentes peuvent nécessiter des fonctions différentes. Pour une efficacité optimale, il est fortement recommandé de déterminer, configurer et tester les fonctions requises avant l'installation.



CÂBLAGE :

1. Installez un fusible (fourni par l'utilisateur) à l'extrémité du fil **ROUGE** du câble d'alimentation et acheminez ce fil jusqu'à la batterie du véhicule. Connecter le fil **NOIR** à la masse du châssis du véhicule.

REMARQUE : Suivre le faisceau de câbles d'usine à travers la cloison pare-feu. Il peut être nécessaire de percer un trou dans la cloison pare-feu. S'assurer qu'aucun composant ne risque d'être endommagé par le perçage.

2. Acheminer les fils de commande vers le tableau de bord jusqu'à un panneau de commutation (fourni par l'utilisateur). Connectez les fils nécessaires au panneau de commutation.

REMARQUE : Assurez-vous que tous les fils du câble d'alimentation sont bien connectés à la source d'alimentation.

⚠ ATTENTION

- NE PAS UTILISER LE(S) FIL(S) D'ALIMENTATION COMME INTERRUPTEUR D'ACTIVATION DE LA BARRE LUMINEUSE. N'UTILISER QUE LE(S) FIL(S) DE FONCTION POUR COMMUTER ET ACTIVER.
- DES CONNEXIONS DÉFECTUEUSES PEUVENT ENTRAÎNER UN DYSFONCTIONNEMENT DE LA BARRE LUMINEUSE ET/OU LA RÉINITIALISATION DE SES PARAMÈTRES PAR DÉFAUT.
- N'UTILISEZ PAS DE NETTOYEUR HAUTE PRESSION POUR NETTOYER VOTRE BARRE LUMINEUSE ; CELA POURRAIT L'ENDOMMAGER ET ANNULER SA GARANTIE.

FONCTIONS:

MODE AVERTISSEMENT

Activez le mode d'avertissement en appliquant **+VDC** au fil

BRUN pour le mode d'avertissement.

REMARQUE : Modèle de clignotement par défaut FP#1

FIL JAUNE (Changement de motif du flash / MODE DIM)

Il existe 3 types de fonctions pour le fil JAUNE,

1. Changement de motif d'éclair uniquement. [Fonction par défaut]

Pour modifier le modèle de flash, tapez **+VDC** sur le fil **JAUNE** lorsque vous êtes en mode d'avertissement,

- Rapidement une fois pour passer au modèle suivant.
- Rapide 3 fois pour réinitialiser le modèle de flash par défaut.

2. MODE DIM uniquement.

Activez la fonction de faible puissance en appliquant **+VDC** au fil **JAUNE** lorsque vous êtes en mode d'avertissement.

REMARQUE : la fonction de changement de modèle de flash est désactivée.

3. Changement du modèle de flash et MODE DIM.

Pour changer de modèle de flash, touchez **+VDC** au fil **JAUNE** (<1 seconde) lorsque vous êtes en mode d'avertissement,

- Rapidement une fois pour passer au modèle suivant.
- Rapide 3 fois pour réinitialiser le modèle de flash par défaut.

Activez la fonction de faible puissance en appliquant **+VDC** au fil **JAUNE** (>1 seconde) pendant un mode d'avertissement.

Programmation de la fonction du fil JAUNE,

a. Activez le mode d'avertissement en appliquant **+VCC** au fil **BRUN**.

b. Appuyez 3 fois rapidement sur **+VDC** sur le fil **VERT**, la barre lumineuse entrera en mode de programmation.

c. La face avant des têtes lumineuses indique la fonction en clignotant :

- Flash unique : Changement de motif de flash uniquement.

[PAR DÉFAUT]

- Double flash : mode DIM uniquement.
- Triple Flash : Changement de motif de flash et MODE DIM.

d. Tapez **+VDC** sur le fil **JAUNE** pour passer à la fonction suivante.

e. Sauvegarder et quitter le mode de programmation en débranchant l'alimentation.

PATRON DE FLASH		
1	Double [2Hz]	All
2	Quad [2Hz]	All
3	Single [2Hz]	All
4	Double (Corners) [2Hz]	All
5	Quad (Corners) [2Hz]	All
6	Single (Corners) [2Hz]	All
7	Random	All
8	Single	All
9	Double	All
10	Quad	All
11	Quint	All
12	Mega	All
13	Ultra	All
14	Cruise (Corners)	All
15	Cruise	All
16	Single-Quad	All
17	Single H/L	All
18	Side-by-Side Single	NA
19	Side-by-Side Ultra	NA
20	Rotator1(fast)	NA
21	Rotator2(slow)	NA
22	Double [2Hz]	Split
23	Quad [2Hz]	Split
24	Single [2Hz]	Split
25	Double (Corners) [2Hz]	Split
26	Quad (Corners) [2Hz]	Split
27	Single (Corners) [2Hz]	Split
28	Random	Split
29	Single	Split
30	Double	Split
31	Quad	Split
32	Quint	Split
33	Mega	Split
34	Ultra	Split
35	Single-Quad	Split
36	Single H/L	Split

SECTION CENTRALE ILLUMINÉE

Activer la section centrale éclairée (feux ICS) en appliquant **+VDC** au fil **ORANGE**.

FEU DE TRAVAIL/DE DESCENTE AVANT ET ARRIÈRE

Activer les feux de travail et d'abaissement avant et arrière en appliquant une tension continue (**+VDC**) au fil **VERT**.

TÊTE LUMINEUSE DE FREIN (STOP) / DE QUEUE / DE CLIGNOTANT

Activer la tête lumineuse de frein (arrêt) / de queue / de clignotant orientée vers l'arrière en appliquant **+VDC** au fil **BLANC** pour les têtes lumineuses de frein (arrêt) / de queue / de clignotant.

- Fil **BLANC** pour les têtes lumineuses de freinage (arrêt).
- Fil **GRIS** pour les têtes de feux arrière.
- Fil **PURPLE** pour la tête lumineuse du clignotant gauche.
- Fil **BLEU** pour la tête de feu de virage droite.

ATTENTION : Le(s) voyant(s) de frein (stop) / de queue / de virage de la barre lumineuse ne peut (peuvent) être utilisé(s) que comme voyant(s) auxiliaire(s) de frein (stop) / de queue / de virage et ne doit (doivent) pas être utilisé(s) pour remplacer le(s) voyant(s) de frein (stop) / de queue / de virage original(aux) du véhicule.