

CABLAGGIO E FUNZIONI (S1)

La corretta installazione del prodotto richiede all'installatore una buona conoscenza dell'elettronica, dei sistemi e delle procedure automobilistiche. Applicazioni diverse possono richiedere funzioni diverse. Per un'efficienza ottimale, si raccomanda di determinare, configurare e testare le funzioni richieste prima dell'installazione.



CABLAGGIO:

1. Installare un fusibile (fornito dall'utente) all'estremità del filo **ROSSO** del cavo di alimentazione e collegarlo alla batteria del veicolo. Collegare il filo **NERO** alla massa del telaio del veicolo.

NOTA: seguire il cablaggio di fabbrica attraverso il muro di fuoco. Potrebbe essere necessario praticare un foro nella parete del camino. Assicurarsi che non vi siano componenti che potrebbero essere danneggiati dalla foratura.

2. I cavi di controllo vanno indirizzati verso la zona del cruscotto fino a un pannello di interruttori (fornito dall'utente). Collegare i fili necessari al pannello interruttori.

NOTA: Assicurarsi che tutti i fili del cavo di alimentazione siano saldamente collegati alla fonte di alimentazione.

⚠ WARNING

- NON UTILIZZARE IL CAVO DI ALIMENTAZIONE COME INTERRUTTORE DI ATTIVAZIONE DELLA BARRA LUMINOSA. UTILIZZARE SOLO IL/I FILO/I DI FUNZIONE PER COMMUTARE E ATTIVARE.
- I COLLEGAMENTI DIFETTOSI POSSONO CAUSARE IL MALFUNZIONAMENTO E/O IL RIPRISTINO DELLE IMPOSTAZIONI PREDEFINITE DELLA BARRA LUMINOSA.
- NON UTILIZZARE UN'IDROPULITRICE PER PULIRE LA BARRA LUMINOSA; CIÒ POTREBBE DANNEGGIARLA E INVALIDARNE LA GARANZIA.

FUNCTIONS:

MODALITÀ AVVERTIMENTO

Attivare la modalità di avviso applicando **+VDC** al filo **MARRONE** per la modalità di avviso per la modalità di avviso.

NOTA: schema di lampeggio predefinito FP#1

FILO GIALLO (modifica del modello di flash / MODALITÀ DIM)

Esistono 3 tipi di funzioni per il filo giallo,

1. Solo modifica del modello di flash. [Funzione DEFAULT]

Per cambiare il modello di flash, toccare **+VDC** sul filo **GIALLO** mentre si è in modalità di avviso,

- Rapidamente una volta per passare al modello successivo.
- 3 volte per ripristinare lo schema di lampeggio predefinito.

2. Solo in modalità DIM.

Attivare la funzione di basso consumo applicando **+VDC** al filo **GIALLO** mentre si è in modalità di avviso.

NOTA: la funzione di modifica del modello di flash è disabilitata.

3. Modifica del modello di lampeggio e modalità DIM.

Per cambiare schema di lampeggio, toccare **+VDC** sul filo **GIALLO** (<1 secondo) mentre si è in modalità di avviso,

- Rapidamente una volta per passare allo schema successivo.
- 3 volte per ripristinare lo schema di lampeggio predefinito.

Attivare la funzione di basso consumo applicando **+VDC** al filo giallo (>1 secondo) mentre si è in modalità di avviso.

Programmare la funzione del filo GIALLO,

a. Attivare la modalità di avviso applicando **+VDC** al filo **MARRONE**.

b. Toccare rapidamente per 3 volte il filo **VERDE** con **+VDC**, la barra luminosa entrerà in modalità di programmazione.

c. Il lato anteriore delle teste luminose mostrerà la funzione lampeggiando:

- Lampeggio singolo: solo modifica del modello di lampeggio.

[DEFAULT]

- Doppio flash: solo modalità DIM.

- Triplo flash: modifica del modello di flash e modalità DIM.

d. Toccando **+VDC** sul filo **GIALLO** si passa alla funzione successiva.

e. Salvare e uscire dalla modalità di programmazione scollegando l'alimentazione.

d. Tap **+VDC** to **YELLOW** wire will change to next function.

e. Save and leave programming mode by disconnecting power.

SCHEMA FLASH		
1	Double [2Hz]	All
2	Quad [2Hz]	All
3	Single [2Hz]	All
4	Double (Corners) [2Hz]	All
5	Quad (Corners) [2Hz]	All
6	Single (Corners) [2Hz]	All
7	Random	All
8	Single	All
9	Double	All
10	Quad	All
11	Quint	All
12	Mega	All
13	Ultra	All
14	Cruise (Corners)	All
15	Cruise	All
16	Single-Quad	All
17	Single H/L	All
18	Side-by-Side Single	NA
19	Side-by-Side Ultra	NA
20	Rotator1(fast)	NA
21	Rotator2(slow)	NA
22	Double [2Hz]	Split
23	Quad [2Hz]	Split
24	Single [2Hz]	Split
25	Double (Corners) [2Hz]	Split
26	Quad (Corners) [2Hz]	Split
27	Single (Corners) [2Hz]	Split
28	Random	Split
29	Single	Split
30	Double	Split
31	Quad	Split
32	Quint	Split
33	Mega	Split
34	Ultra	Split
35	Single-Quad	Split
36	Single H/L	Split

SEZIONE CENTRALE ILLUMINATA

Attivare la sezione centrale illuminata (**luci ICS**) applicando **+VDC** al filo **ARANCIONE**.

LUCE DI LAVORO E DI SMONTAGGIO ANTERIORE E POSTERIORE

Attivare la luce di lavoro anteriore e posteriore applicando **+VDC** al filo **VERDE**.

TESTA LUMINOSA DEGLI INDICATORI DI FRENATA (STOP) / DI CODA / DI SVOLTA

Attivare la spia Break (stop) / Tail (coda) / Turn Indicator (indicatore di direzione) rivolta verso la parte posteriore applicando **+VDC** al filo bianco della spia Brake (stop).

■ **filo BIANCO** per le luci di arresto (freno).

■ **filo GRIGIO** per le luci di coda.

■ **filo VIOLA** per le luci di segnalazione di svolta sinistra.

■ **filo BLU** per la spia dell'indicatore di direzione destro.

ATTENZIONE: Le spie luminose degli indicatori di frenata (stop) / di coda / di svolta nella barra luminosa possono essere usate solo come lampade ausiliarie degli indicatori di frenata (stop) / di coda / di svolta e non devono essere utilizzate per sostituire le lampade originali degli indicatori di frenata (stop) / di coda / di svolta del veicolo.