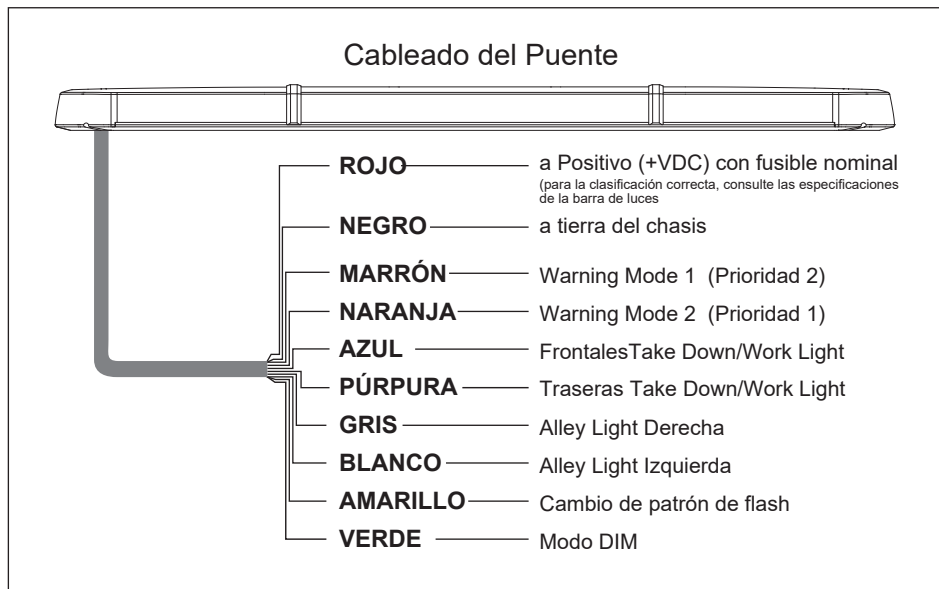


CABLEADO Y FUNCIONES (L1)

La correcta instalación del producto requiere que el instalador tenga un buen conocimiento de electrónica, sistemas y procedimientos de automoción. Diferentes aplicaciones pueden requerir diferentes funciones. Para una eficacia óptima, se recomienda encarecidamente determinar, configurar y probar las funciones necesarias antes de la instalación.



CABLEADO

1. Instale un fusible (suministrado por el usuario) en el extremo del cable POSITIVO del cable de alimentación y dirija ese cable a la batería del vehículo. Conecte el cable NEGATIVO a la masa del chasis del vehículo.

NOTA: Siga el mazo de cables de fábrica a través del cortafuegos. Puede ser necesario taladrar un en el cortafuegos. Asegúrese de que no haya ningún componente que pueda dañarse por la perforación.

2. Dirija los cables de control hacia la zona del salpicadero hasta un panel de interruptores (suministrado por el usuario). Conecte los cables necesarios al panel de interruptores.

NOTA: Asegúrese de que todos los hilos del cable de alimentación estén bien conectados a la fuente de alimentación.

⚠ PRECAUCIÓN

■ NO UTILICE EL CABLE O CABLES DE ALIMENTACIÓN COMO INTERRUPTOR DE ACTIVACIÓN DE LA BARRA DE LUCES. UTILICE ÚNICAMENTE EL CABLE O CABLES DE FUNCIÓN PARA CONMUTAR Y ACTIVAR.

■ LAS CONEXIONES DEFECTUOSAS PUEDEN HACER QUE LA BARRA DE LUCES FUNCIONE MAL Y/O VUELVA A SU CONFIGURACIÓN PREDETERMINADA.

■ NO UTILICE UNA HIDROLAVADORA DE ALTA PRESIÓN PARA LIMPIAR LA BARRA DE LUCES; PODRÍA DAÑARLA Y ANULAR LA GARANTÍA.

FUNCIONES:

MODO WARNING

Para cambiar el patrón de parpadeo, toque **POSITIVO+VDC** al cable **AMARILLO** mientras se está en el Modo Advertencia:

- Rápido una vez: va al siguiente patrón.
- Rápido 3 veces: restablece el patrón de destellos predeterminado.

NOTA:

1. Orden de precedencia: Modo Advertencia 2 >

Modo de advertencia 1

2. Patrón de parpadeo predeterminado.

Modo Advertencia 1: FP#14;

Modo Advertencia 2: FP#1

MODO DIM

Aplique el cable **VERDE** a **POSITIVO+VDC** mientras un modo de advertencia esté activo para la función de bajo consumo.

NOTA: El modo de atenuación no es aplicable para el patrón de destellos #14 & #15.

TAKE-DOWN LIGHT/WORK LIGHT

Active estas luces aplicando **POSITIVO+VDC** a:

- Cable **AZUL** para las luces take-down/work light delanteras.
- Cable **PÚRPURA** para la work light trasera.

ALLEY LIGHT

Active la luz de callejón aplicando **POSITIVO+VDC** a

- Cable **GRIS** para la alley light derecha.
- Cable **BLANCO** para la alley light izquierda.

PATRÓN LUMÍNICO		
1	Double [2Hz]	All
2	Quad [2Hz]	All
3	Single [2Hz]	All
4	Double (Corners) [2Hz]	All
5	Quad (Corners) [2Hz]	All
6	Single (Corners) [2Hz]	All
7	Random	All
8	Single	All
9	Double	All
10	Quad	All
11	Quint	All
12	Mega	All
13	Ultra	All
14	Cruise (Corners)	All
15	Cruise	All
16	Single-Quad	All
17	Single H/L	All
18	Side-by-Side Single	NA
19	Side-by-Side Ultra	NA
20	Rotator1(fast)	NA
21	Rotator2(slow)	NA
22	Double [2Hz]	Split
23	Quad [2Hz]	Split
24	Single [2Hz]	Split
25	Double (Corners) [2Hz]	Split
26	Quad (Corners) [2Hz]	Split
27	Single (Corners) [2Hz]	Split
28	Random	Split
29	Single	Split
30	Double	Split
31	Quad	Split
32	Quint	Split
33	Mega	Split
34	Ultra	Split
35	Single-Quad	Split
36	Single H/L	Split