

# LED UNIQUE DE SIGNALISATION

12-24VDC

## CÂBLAGE

Vers +VDC pour le mode d'avertissement..... **ROUGE**

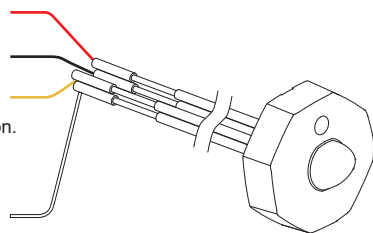
Vers -VDC ou Masse du Châssis..... **NOIR**

Pour la synchronisation et le motif de flash..... **JAUNE**

Connectez les fils **JAUNE** de tous les phares ensemble pour la synchronisation.  
(Tous les phares doivent être réglés sur le même modèle de flash et synchronisés pour se conformer à ECE R65)

Fil de fonction - Off Override (par défaut) ou Mode Croisière..... **BLANC**

Appliquez ce fil à +VDC avec le fil **ROUGE** pour le mode Override OFF ou Cruise.



## OPÉRATION

### Pour la sélection du motif Flash:

Lors de l'activation d'un mode d'avertissement, appliquez momentanément le fil **JAUNE** au +VDC:

- Une fois au motif suivant.
- Rapide trois fois au modèle de flash par défaut.

### Pour une synchronisation simultanée ou alternée:

1. Appliquez +VDC aux fils **ROUGE** et **JAUNE** simultanément puis retirez le fil **JAUNE** pour entrer dans le MODE DE RÉGLAGE ; le phare affichera de courts clignotements:

- Single flash = Groupe 1
- Double flash = Groupe 2

2. Pour changer de groupe, appliquez momentanément le fil **JAUNE** au +VDC.

- Les phares du même groupe clignoteront ensemble.
- Les phares des différents groupes clignoteront alternativement.

**Remarque:** Pour se conformer à ECE R65, 4 unités doivent être synchronisées et réglées sur le même groupe.

3. Enregistrez et quittez le MODE DE RÉGLAGE en débranchant toute alimentation.

### Réglage du fil de fonction - Off Override ou Cruise Mode:

1. Appliquez +VDC aux fils **ROUGE**, **BLANC** et **JAUNE** simultanément puis retirez uniquement le fil **JAUNE** pour accéder au RÉGLAGE DES FILS DE FONCTION ; le phare affichera de courts clignotements:

- Triple flash = ARRÊT Annulation (Défaut)
- Quad flash = Mode Croisière

2. Pour changer de fonction, appliquez momentanément le fil **JAUNE** au +VDC.

3. Enregistrez et quittez FUNCTION WIRE SETTING en débranchant toute alimentation.

### Réinitialiser aux paramètres d'usine par défaut:

1. Appliquez +VDC aux fils **ROUGE** et **JAUNE** simultanément puis retirez le fil **JAUNE** pour entrer dans le MODE DE RÉGLAGE.

2. Appliquez au +VDC pendant plus de 5 secondes. Le phare affichera des clignotements courts et rapides pour indiquer que la restauration a réussi.

3. Enregistrez et quittez le MODE DE RÉGLAGE en débranchant toute alimentation.

| Modèles de flash |                     |        |
|------------------|---------------------|--------|
| 1                | Double              | [R65]* |
| 2                | Single              | [2Hz]  |
| 3                | Triple              | [2Hz]  |
| 4                | Quad                | [2Hz]  |
| 5                | Random              |        |
| 6                | Steady EF**         |        |
| 7                | Single-Quad         |        |
| 8                | Single H/L          |        |
| 9                | Single-Triple-Quint |        |

\* L'approbation réelle sera basée sur le modèle commandé.

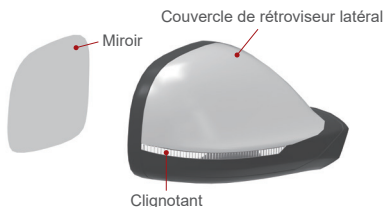
\*\* À utiliser avec un contrôleur de flash externe.

# INSTALLATION (support caché pour rétroviseur latéral avec clignotant)

## IMPORTANT:

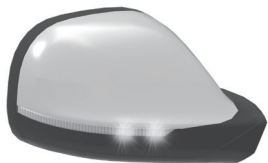
La méthode de démontage des pièces d'origine du véhicule sera différente en fonction de chaque constructeur et modèle de véhicule, veuillez vous référer au manuel du constructeur du véhicule d'origine avant l'installation.

**1**



1. Retirez le rétroviseur avant à l'aide d'un levier en plastique.
2. Retirez le couvercle du rétroviseur latéral en poussant les clips ou les vis desserrées de l'intérieur pour accéder à l'ensemble du faisceau.
3. Débranchez le faisceau de câbles et démontez l'ensemble de clignotant de l'unité de rétroviseur latéral.

**3**



Testez le phare avant de remonter le couvercle du rétroviseur latéral et le rétroviseur arrière.

**2**



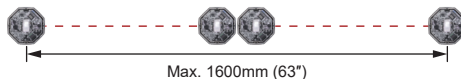
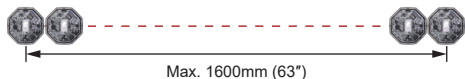
1. Percez un trou de 8,5 mm avec une profondeur de 4mm sur la lentille intérieure ou le réflecteur de l'ensemble de clignotant.
2. Appliquez du silicone et fixez la tête d'éclairage dans l'assemblage.
3. Remontez le clignotant dans le jeu de rétroviseurs latéraux.
4. Acheminez le fil du phare dans le châssis du véhicule et connectez les fils à l'interrupteur en conséquence.

**Remarque:** Assurez-vous que la marque est orientée vers le haut pour une distribution optique correcte.

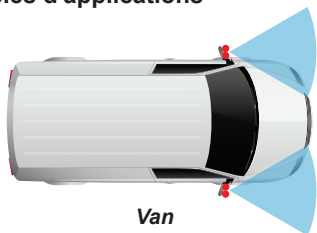
## POSITION DE MONTAGE APPROUVÉE

Les têtes d'éclairage doivent être installées dans un ensemble de quatre unités pour répondre à la norme ECE R65 Cat. X. (Ambre, Bleu, Rouge)

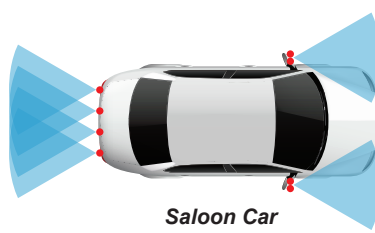
Suivez le schéma et positionnez les têtes d'éclairage dans la distance de séparation maximale pour satisfaire à l'exigence d'approbation.



### Exemples d'applications



Van



Saloon Car