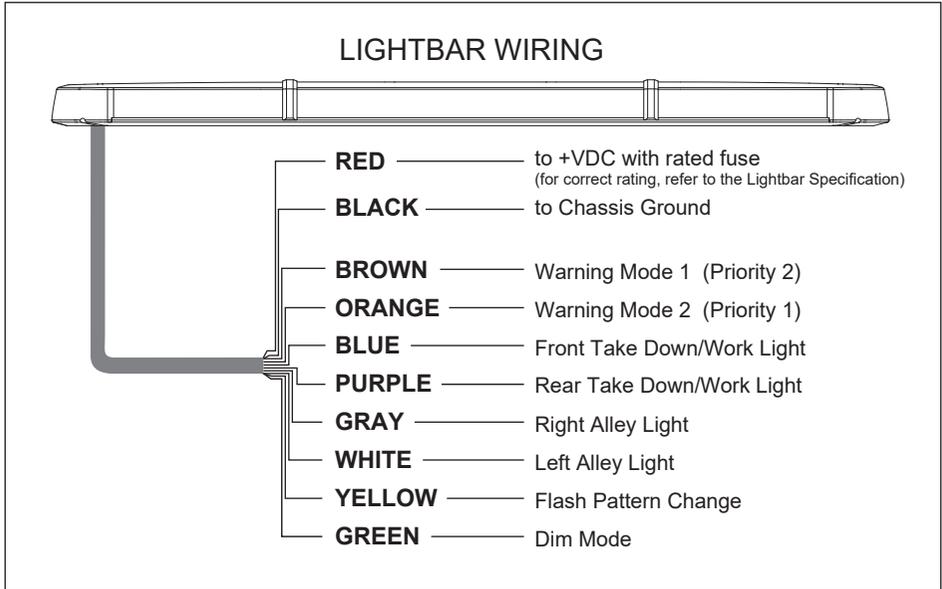


CÂBLAGE ET FONCTIONS (L1)

L'installation correcte du produit exige que l'installateur ait une bonne compréhension de l'électronique, des systèmes et des procédures automobiles. Des applications différentes peuvent nécessiter des fonctions différentes. Pour une efficacité optimale, il est fortement recommandé de déterminer, configurer et tester les fonctions requises avant l'installation.



CÂBLAGE :

1. Installez un fusible (fourni par l'utilisateur) à l'extrémité du fil ROUGE du câble d'alimentation et acheminez ce fil jusqu'à la batterie du véhicule. Connecter le fil NOIR à la masse du châssis du véhicule.

REMARQUE : Suivre le faisceau de câbles d'usine à travers la cloison pare-feu. Il peut être nécessaire de percer un trou dans la cloison pare-feu. Assurez-vous qu'aucun composant ne risque d'être endommagé par le perçage.

2. Acheminer les fils de commande vers le tableau de bord jusqu'à un panneau de commutation (fourni par l'utilisateur). Connecter les fils nécessaires au panneau de commutation.

REMARQUE : Assurez-vous que tous les fils du câble d'alimentation sont bien connectés à la source d'alimentation.

▲ ATTENTION

- NE PAS UTILISER LE(S) FIL(S) D'ALIMENTATION COMME INTERRUPTEUR D'ACTIVATION DE LA BARRE LUMINEUSE. N'UTILISER QUE LE(S) FIL(S) DE FONCTION POUR COMMUTER ET ACTIVER.
- DES CONNEXIONS DÉFECTUEUSES PEUVENT ENTRAÎNER UN DYSFONCTIONNEMENT DE LA BARRE LUMINEUSE ET/OU LA RÉINITIALISATION DE SES PARAMÈTRES PAR DÉFAUT.
- N'UTILISEZ PAS DE NETTOYEUR HAUTE PRESSION POUR NETTOYER VOTRE BARRE LUMINEUSE ; CELA POURRAIT L'ENDOMMAGER ET ANNULER SA GARANTIE.

FONCTIONS

MODE D'AVERTISSEMENT

Activez le mode d'avertissement en appliquant **+VDC** au fil **MARRON** pour le mode d'avertissement 1, au fil **ORANGE** pour le mode d'avertissement 2.

Pour changer de modèle de clignotement, appliquez **+VCC** au fil **JAUNE** lorsque vous êtes en mode d'avertissement,

- Passez rapidement une fois au modèle suivant.
- Rapide 3 fois pour réinitialiser le modèle de clignotement par défaut.

REMARQUE :

1. Ordre de priorité : Mode d'avertissement 2 > Mode d'avertissement 1
2. Modèle de clignotement par défaut. Mode d'avertissement 1 : FP#14 ; Mode d'avertissement 2 : FP#1

MODE DIM

Appliquer le fil **VERT** à **+VCC** lorsqu'un mode d'avertissement est actif pour la fonction de faible consommation.

REMARQUE : Le mode Dim n'est pas applicable pour les modèles de clignotement #14 et #15.

LAMPE D'ABATTAGE/DE TRAVAIL

Activer l'éclairage d'abaissement/l'éclairage de travail en appliquant **+VDC** à

- Fil **BLEU** pour l'éclairage d'abaissement/de travail du côté avant.
- au fil **PURPLE** pour le feu de travail arrière.

ÉCLAIRAGE D'ALLÉE

Activer l'éclairage de l'allée en appliquant **+VDC** à

- Fil **GRIS** pour l'éclairage d'allée du côté droit.
- Fil **BLANC** pour l'éclairage d'allée côté gauche.

PATRON FLASH		
1	Double [2Hz]	All
2	Quad [2Hz]	All
3	Single [2Hz]	All
4	Double (Corners) [2Hz]	All
5	Quad (Corners) [2Hz]	All
6	Single (Corners) [2Hz]	All
7	Random	All
8	Single	All
9	Double	All
10	Quad	All
11	Quint	All
12	Mega	All
13	Ultra	All
14	Cruise (Corners)	All
15	Cruise	All
16	Single-Quad	All
17	Single H/L	All
18	Side-by-Side Single	NA
19	Side-by-Side Ultra	NA
20	Rotator1(fast)	NA
21	Rotator2(slow)	NA
22	Double [2Hz]	Split
23	Quad [2Hz]	Split
24	Single [2Hz]	Split
25	Double (Corners) [2Hz]	Split
26	Quad (Corners) [2Hz]	Split
27	Single (Corners) [2Hz]	Split
28	Random	Split
29	Single	Split
30	Double	Split
31	Quad	Split
32	Quint	Split
33	Mega	Split
34	Ultra	Split
35	Single-Quad	Split
36	Single H/L	Split