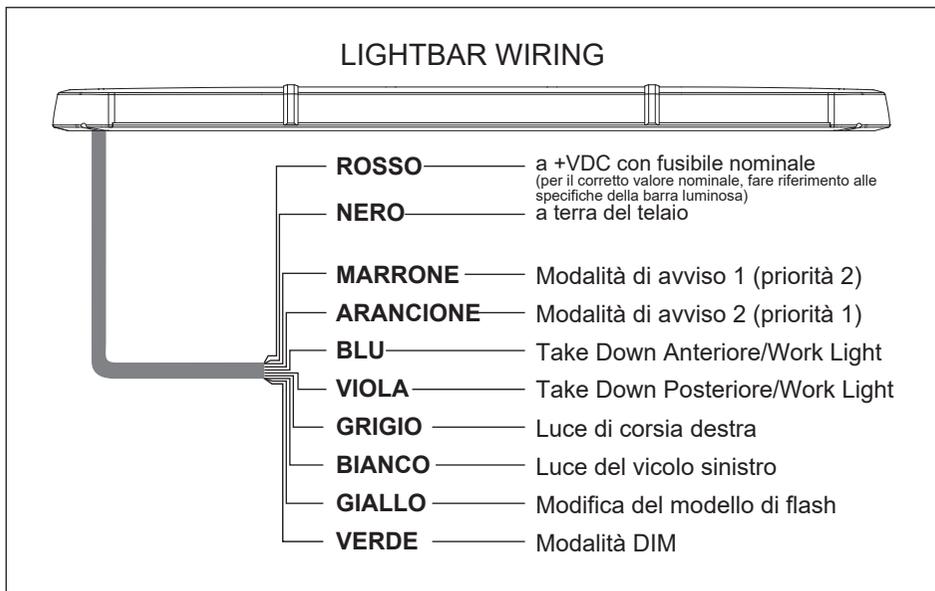


CABLAGGIO E FUNZIONI (L1)

Proper installation of the product requires the installer to have a good understanding of automotive electronics, systems and procedures. Different applications may require different functions. For optimum efficiency, it is highly recommended to determine, configure and test the required functions prior to installation.



CABLAGGIO:

1. Installare un fusibile (fornito dall'utente) all'estremità del filo **ROSSO** del cavo di alimentazione e collegarlo alla batteria del veicolo. Collegare il filo **NERO** alla massa del telaio del veicolo.

NOTA: seguire il cablaggio di fabbrica attraverso il muro di fuoco. Potrebbe essere necessario praticare un foro nella parete del camino. Assicurarsi che non vi siano componenti che potrebbero essere danneggiati dalla foratura.

2. I cavi di controllo vanno indirizzati verso la zona del cruscotto fino a un pannello di interruttori (fornito dall'utente). Collegare i fili necessari al pannello interruttori.

NOTA: Assicurarsi che tutti i fili del cavo di alimentazione siano saldamente collegati alla fonte di alimentazione.

⚠ ATTENZIONE

- NON UTILIZZARE IL CAVO DI ALIMENTAZIONE COME INTERRUPTORE DI ATTIVAZIONE DELLA BARRA LUMINOSA. UTILIZZARE SOLO IL/I FILO/I DI FUNZIONE PER COMMUTARE E ATTIVARE.
- I COLLEGAMENTI DIFETTOSI POSSONO CAUSARE IL MALFUNZIONAMENTO E/O IL RIPRISTINO DELLE IMPOSTAZIONI PREDEFINITE DELLA BARRA LUMINOSA.
- NON UTILIZZARE UN'IDROPULITRICE PER PULIRE LA BARRA LUMINOSA; CIÒ POTREBBE DANNEGGIARLA E INVALIDARNE LA GARANZIA.

FUNZIONI:

MODALITÀ DI AVVISO

Attivare la modalità di avviso applicando **+VDC** al filo

MARRONE per la modalità di avviso 1, al filo

ARANCIONE per la modalità di avviso 2.

Per cambiare schema di lampeggiamento, toccare

+VDC sul filo **GIALLO** mentre si è in modalità di avviso,

■ Rapido una volta per passare allo schema successivo.

■ 3 volte per ripristinare lo schema di lampeggio predefinito.

NOTA:

1. Ordine di precedenza: Modalità di avviso 2 > Modalità di avviso 1

2. Schema di lampeggio predefinito. Modalità di avviso 1: FP#14; Modalità di avviso 2: FP#1

MODALITÀ DIM

Applicare il filo **VERDE** a **+VDC** mentre è attiva una modalità di avviso per la funzione Low Power.

NOTA: la modalità Dim non è applicabile allo schema di lampeggio #14 e #15.

TAKE-DOWN LIGHT/WORK LIGHT

Attivare la luce di spegnimento/luce di lavoro applicando **+VDC** a

■ filo **BLU** per la luce di lavoro/luce di stacco del lato anteriore.

■ Filo **VIOLA** per la luce di lavoro posteriore.

ALLEY LIGHT

Attivare la luce di corsia applicando **+VDC** a

■ Filo **GRIGIO** per la luce di corsia laterale destra.

■ Filo **BIANCO** per la luce di corsia laterale sinistra.

SCHEMA FLASH		
1	Double [2Hz]	All
2	Quad [2Hz]	All
3	Single [2Hz]	All
4	Double (Corners) [2Hz]	All
5	Quad (Corners) [2Hz]	All
6	Single (Corners) [2Hz]	All
7	Random	All
8	Single	All
9	Double	All
10	Quad	All
11	Quint	All
12	Mega	All
13	Ultra	All
14	Cruise (Corners)	All
15	Cruise	All
16	Single-Quad	All
17	Single H/L	All
18	Side-by-Side Single	NA
19	Side-by-Side Ultra	NA
20	Rotator1(fast)	NA
21	Rotator2(slow)	NA
22	Double [2Hz]	Split
23	Quad [2Hz]	Split
24	Single [2Hz]	Split
25	Double (Corners) [2Hz]	Split
26	Quad (Corners) [2Hz]	Split
27	Single (Corners) [2Hz]	Split
28	Random	Split
29	Single	Split
30	Double	Split
31	Quad	Split
32	Quint	Split
33	Mega	Split
34	Ultra	Split
35	Single-Quad	Split
36	Single H/L	Split