

## CABLEADO Y FUNCIONES (CE - Monocolor / Bicolor - ECE R65/R10)

La correcta instalación del producto requiere que el instalador tenga un buen conocimiento de la electrónica, los sistemas y los procedimientos de automoción. Diferentes aplicaciones pueden requerir diferentes funciones. Para una eficacia óptima, se recomienda encarecidamente determinar, configurar y probar las funciones necesarias antes de la instalación.



### ⚠ ADVERTENCIA

- NO UTILICE EL CABLE O CABLES DE ALIMENTACIÓN COMO INTERRUPTOR DE ACTIVACIÓN DEL PUENTE DE LUCES. UTILICE ÚNICAMENTE EL/LOS CABLE(S) DE FUNCIÓN PARA CONMUTAR Y ACTIVAR.
- ASEGÚRESE DE QUE EL CABLE O CABLES DE ALIMENTACIÓN ESTÉN CORRECTAMENTE CONECTADOS ANTES DE ACTIVAR CUALQUIER CABLE O CABLES DE FUNCIÓN.
- LAS CONEXIONES DEFECTUOSAS PUEDEN HACER QUE EL PUENTE DE LUCES FUNCIONE MAL Y/O SE RESTABLEZCA A SU CONFIGURACIÓN PREDETERMINADA.

## == CABLE DE ALIMENTACIÓN Y CAN ==

1. Dirija los cables de alimentación hacia el cortafuegos del vehículo en dirección a la batería, preferiblemente utilizando un pasamuros de fábrica. Si es necesario taladrar un orificio, asegúrese de que no haya componentes de fábrica en la zona a taladrar.
2. Instale un fusible (suministrado por el usuario) en el extremo del cable **ROJO** y conéctelo a la batería. (para conocer la capacidad correcta del fusible, consulte las especificaciones de la barra de luces).
3. Conecte el cable **NEGRO** a la toma de tierra del vehículo junto a la batería.  
**NOTA:** Asegúrese de que todos los hilos del cable de alimentación están firmemente conectados a la fuente de alimentación.
4. Dirija los cables CAN hacia el módulo controlador CAN.
5. Conecte 2 cables de señal y blindaje CANBus a sus homólogos respectivos en el arnés de conectores de 6 patillas del módulo controlador CAN. (Consulte el Manual de instalación y funcionamiento del módulo controlador CAN)

## == CABLES DE FUNCIÓN (Entrada) ==

Conecte cada cable de función individual según su función.

### **MODO DE ADVERTENCIA ECE R65**

Active el modo de advertencia ECE R65 aplicando el cable **VERDE-BLANCO** a +VDC.  
Todas los módulos de las esquinas mostrarán Doble Parpadeo [2Hz] simultáneamente.

### **MODO DE ADVERTENCIA 1**

Active el Modo de Advertencia 1 aplicando el cable **NARANJA-BLANCO** a +VDC.  
Todas os módulos de advertencia mostrarán un patrón de parpadeo pulsante simultáneamente.

### **MODO DE ADVERTENCIA 2**

Active el Modo Advertencia 2 aplicando el cable **AMARILLO-BLANCO** a +VDC.  
Todos los módulos de advertencia mostrarán un parpadeo doble [2Hz] simultáneamente.

### **MODO CRUCERO**

Active el Modo Crucero aplicando el cable **ROJO-BLANCO** a +VDC.  
Todas las luces de advertencia se activarán en modo de baja potencia.

### **FULL FRONT FLOOD**

Active el modo Full Front Flood aplicando +VDC al cable **AMARILLO**. Todos los faros delanteros centrales y de esquina se activarán en modo de luz fija de alta potencia.  
**NOTA:** Si la barra de luces está equipada con luces de advertencia de doble color, se mostrará el color 2.

### **TAKE-DOWN LIGHTS**

Active la luz TAKE-DOWN en encendido permanente de alta potencia aplicando el cable **PÚRPURA** a +VDC. Por defecto, las luces TAKE-DOWN están fijadas en el segundo cabezal desde el centro del puente de luces.  
**NOTA:** Si el puente de luces está equipado con módulos bicolor como luz TAKE-DOWN, se mostrará el Color 2.

### **LUZ ALLEY (ESQUINA)**

Active los cabezales luminosos de advertencia de callejón y esquina en encendido continuo de alta potencia aplicando.  
■ Cable VERDE a +VDC para luz Alley Izquierda y luz de esquina.  
■ Cable AZUL a +VDC para luz Alley Derecha y luz de esquina.  
**NOTA:** Si el puente de luces está equipado con módulos bicolor como luz TAKE-DOWN, se mostrará el Color 2.

### **LUCES INTERMITENTES TAKE-DOWN Y ALLEY**

Active las luces intermitentes Take-Down y Alley Light en la izquierda alternando con la derecha aplicando el cable **GRIS** a +VDC. Por defecto, las luces Take-Down están fijadas en el segundo módulo desde el centro de la barra de luces.  
**NOTA:** Si el puente de luces está equipado con módulos bicolor como luz TAKE-DOWN, se mostrará el Color 2.

## **FLECHA DE TRÁFICO**

Active la función de flecha de tráfico trasera aplicando

- Cable BLANCO a +VDC para la flecha izquierda
- Cable BLANCO-NEGRO a +VDC para Flecha Derecha
- Los 2 cables anteriores juntos a +VDC para la Flecha Centro-Salida.

**NOTA:** Si el puente de luces está equipado con módulos de advertencia de color dual, se mostrará el color 2.

## **WIG-WAG TRASERO**

Active el Wig-Wag trasero aplicando el cable GRIS-WHT a +VDC. Las luces traseras mostrarán Flash [2Hz], alternando de lado a lado.

**NOTA:** Si el puente de luces está equipado con módulos de advertencia de color dual, se mostrará el color 2.

## **DESCONEXIÓN DE ADVERTENCIA**

Desactive los módulos de emergencia aplicando:

- PÚRPURA-BLANCO a +VDC para la desconexión frontal.
- AZUL-BLANCO a +VDC para desconexión trasera.
- NARANJA a +VDC para desconexión de esquina (Alley).

**NOTA:** La desconexión de advertencia no afecta las funciones de las luces TAKE-DOWN y Alley, ni la flecha de tráfico.

## **FUNCIONAMIENTO A BAJA POTENCIA / FUNCIÓN DE ATENUACIÓN**

Active la función de baja potencia aplicando continuamente +VCC al cable **ROJO**.

## == CABLES DE FUNCIÓN (Salida) ==

Conecte cada cable de función individual según su función.

### **SEÑAL DE MODO DE ADVERTENCIA**

Conecte el cable MARRÓN-BLANCO a un aparato que deba encenderse con los modos de advertencia (por ejemplo, desbloqueo del enclavamiento de la sirena); se emite una señal de 250 mA cada vez que se activa el cable VERDE-BLANCO, AMARILLO-BLANCO y/o NARANJA-BLANCO.

### **INDICADOR DE SEÑAL DEL PANEL DE CONTROL (MÓDULO TRASERO)**

Conecte el cable MARRÓN a la entrada de señal de visualización de un panel de control compatible para mostrar la actividad actual del módulo trasero.

## == SENSOR AUTO-DIMMING ==

Si el puente de luces está equipado con un sensor de luz de atenuación automática, el funcionamiento de bajo consumo se activará automáticamente cuando la luminosidad ambiental sea inferior al valor establecido (por ejemplo, por la noche) y se desactivará una vez que desaparezca la condición anterior. El sensor de luz de atenuación automática tiene prioridad sobre todos los demás cables de función.

## == PROGRAMACIÓN VÍA PC ==

Todos los cables de función pueden personalizarse y reprogramarse según las preferencias del usuario para

- Valores de atenuación del sensor de luz,
- Retardo de destello del cabezal de iluminación / grupos de destello / fases / patrones de destello / colores,
- % de bajo consumo,
- Patrones de flechas de tráfico,
- Señal de salida,
- Precedencia del cable (prioridad),
- etc.

RAIDEN Lightbar Configuration Tool es un software que permite programar la barra de luces RAIDEN de forma rápida e intuitiva. Descargue el software desde el sitio de la utilidad de soporte a través de este enlace:  
<https://service.juluen.com.tw/Utility>

**NOTA:** Para obtener más instrucciones, consulte el [Manual del software] del sitio de la utilidad de soporte.